



El Colegio y la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos comparten la alegría de esta Navidad y esperan lo mejor para todos en el nuevo año

## PÁGINA DE INICIO

---

[Ver otras \(+\)](#)

Compartir este contenido:



### **AGCS publica su último informe “Safety and Shipping Review”**

09/01/2013 | [informes](#) - [investigación](#)

*En el informe “Safety and Shipping Review” de pérdidas marítimas, que publica anualmente Allianz Global Corporate & Specialty (AGCS) destaca los avances en seguridad acaecidos durante el 2012. Este año ha estado marcado por dos accidentes con víctimas mortales; el del buque de crucero Costa Concordia el 13 de enero y el del ferry Queen Rabaul, en la costa de Papua Nueva Guinea el 2 de febrero.*

*Se publicará un resumen más detallado en nuestro próximo número de enero 2013.*

Durante el 2012, se perdieron 106 buques, 91 buques menos que el año precedente, y un 27% de descenso en la media de los últimos diez años (que era de 146 buques).

Según el informe, con un 49%, el hundimiento de buques fue la mayor de las causas, seguida por naufragios con un 22%, y los abordajes están en último lugar con un 6%. El informe hace hincapié en que los errores humanos fueron la principal causa de la mayoría de los accidentes. El Convenio Laboral Marítimo (2006), que entrará a finales de 2013, ayudará a mejorar la seguridad ya que aborda temas como el bienestar y las condiciones de trabajo de las tripulaciones.